

## ENQUETE AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE POUR LE PROJET DE CREATION D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE DE LA SOCIETE IKEA DEVELOPPEMENT SAS A LIMAY

### Avis d'Entreprises Fluviales de France (E2F)

**Entreprises fluviales de France (E2F), réunit les entreprises de transport fluvial de marchandises et de passagers opérant sur le réseau des voies navigables françaises.**

Avec le projet de création d'une plateforme logistique sur le port de Limay, la société IKEA DEVELOPPEMENT SAS a pour objectif de réduire l'impact environnemental de ses livraisons en livrant tous ses clients avec des solutions zéro émission dans Paris intra-muros.

De plus dans le contexte d'une forte progression anticipée des volumes à livrer à domicile, et du durcissement de la réglementation concernant les livraisons en milieu urbain dense, IKEA France souhaite intégrer un maillon fluvial dans sa chaîne logistique dédiée aux livraisons à domicile.

Ainsi en complément de l'emploi de véhicules électriques, IKEA France développera une logistique fluviale au départ du dépôt de Gennevilliers (92) en 2022, puis de Limay (78) en 2026.

Entreprises Fluviales de France est favorable à ce projet respectueux de l'environnement qui intègre un objectif de report modal :

- La chaîne logistique urbaine durable permettra d'éviter la congestion routière lors de l'entrée en milieu urbain dense et de réduire le nombre de camions sur les routes et donc in fine réduira l'impact carbone du transport. Pour rappel le transport fluvial émet 4 fois moins de gaz à effet de serre par tonne kilomètre que la route pour une propulsion diesel classique.
- Le Porteur de projet pourrait d'ailleurs encore améliorer ce bilan en utilisant des bateaux à propulsion électrique ou hybride diesel/gaz électrique.
- La moindre circulation de camions, induira aussi une réduction des risques d'accidents routiers et l'impact sonore des transports dans les territoires traversés.
- La situation géographique de Limay permet également d'envisager à terme des livraisons sur la région Normandie avec le fleuve, démultipliant ainsi les effets de cette logistique vertueuse.

\* \*

\*

Entreprises Fluviales de France considère donc qu'outre l'impact positif pour le report modal et le développement du transport fluvial qu'aura le projet de de la société IKEA DEVELOPPEMENT SAS à Limay, les conditions de réalisation du chantier et la conception du projet témoignent d'une totale prise en compte et du respect des enjeux environnementaux.

Le report modal de la route vers le fleuve apparaît comme une des solutions pour décarboner les transports, y compris dans le cadre de l'organisation d'une logistique urbaine.



\* \*  
\*

*Entreprises fluviales de France (E2F) est une organisation professionnelle représentative au niveau national, fédérant les transporteurs fluviaux français dans toutes leurs composantes : artisans bateliers, armateurs, opérateurs en compte propre, transporteurs de passagers, croisiéristes, péniche hôtels.*

*E2F compte plus de 300 entreprises adhérentes et 5 associations territoriales. Ses champs d'intervention s'étendent des relations sociales, à la politique de formation, en passant par la transition écologique, la politique d'infrastructure, les conditions d'accès à la Profession, les services et l'appui aux entreprises, la promotion et l'attractivité du secteur.*

*E2F assure au niveau français et européen la représentation et la promotion des intérêts de la Profession auprès des pouvoirs publics pour faire reconnaître le transport fluvial comme un outil majeur de développement économique, de développement durable, et d'aménagement du Territoire.*